



Routeboek van de trip

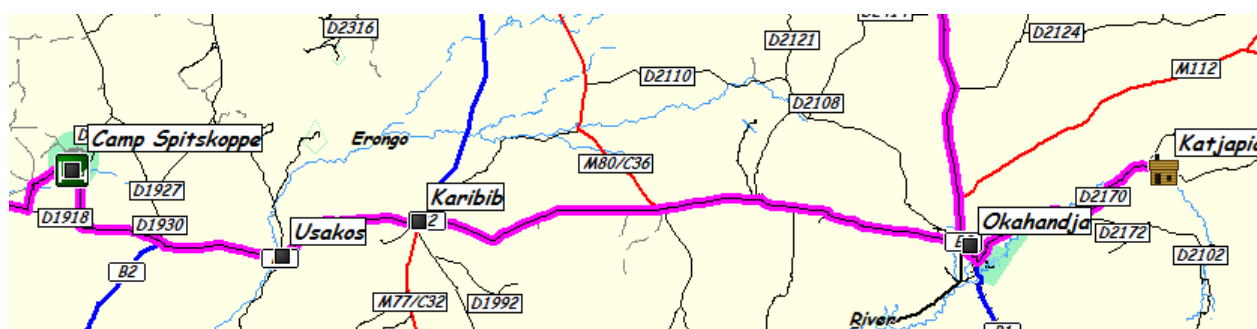
7 dagen – 5 dagen alleen op onverhard 2188km - 1442 onverhard



Dag 1

Katjapia naar Spitskoppe

254KM 3uur



Deze dag vertrekken we op ons gemak en doen onderweg nog het dorp Okahandja aan. Hier kunnen we pinnen en ev. wat zaken inkopen. Okahandja is een echt Afrikaans dorp en het houtsnij dorp van Namibië. (we komen hier ook op de terug weg nog langs voor souvenirs). We vervolgen onze weg naar Spitskoppe via Karibib en Usakos. Onderweg passeren we ook de indrukwekkende Erongo bergen.

Aangekomen op Spitskoppe slaan we kamp op en kunnen nog een toertje maken door het reservaat. Hier leefden een paar honderd jaar geleden nog hele families Bushman waar nog vele sporen van te vinden zijn in o.a. bushmans heuvelen.

Op Spitskoppe zijn campsites met minimale voorzieningen. We kunnen hier niet douchen en hebben in principe alles zelf mee wat we nodig hebben.



Dag 2 + 3

Spitskoppe naar Purros camp (aanvang Kaokaland) 730km ca 12 uur (rijtijd voor twee dagen)



We hebben nu twee dagen om naar Purros camp te rijden. We passeren de plaats Henties Bay waar wat winkeltjes zijn en we ook eea inslaan. Verder tanken we in Palmwag op dag 3 alles vol voor de rest van de trip door Kaokaland. Aan het einde van dag 3 bereiken we Purros. Daar maken we kamp en kunnen we douchen. Onderweg naar Purros zullen we nog een keer moeten overnachten. Dit zal bushkampen worden om een nog te vinden mooie plek. We rijden hier over gravel, zand en steen wegen. Ook zullen we delen over het strand en delen door rivierbeddingen rijden.

Onderweg passeren het zeer bijzondere Skeletton coast park met scheepswrakken, zand, zee, zout en Zeehonden.



Na het skelettonpark rijden we damaraland in. Hier zal het landschap zich van zee en zout gaan veranderen van steen landschap naar Afrikaans savanne. Gedurende deze twee dagen gaan we al veel zien aan landschappen en wild. In de rivierbedding van de Hoanib rivier kunnen we zelfs al woestijn olifanten. Verder leven in het gebied waar we nu zijn (en wat niet is omheind) Giraffes, Zebra's neushoorns, Cheeta's en luipaarden. Gemsbok, Hartebeest, Kudu en diverse andere bokken hebben we waarschijnlijk al gezien. Als we geluk hebben kunnen we zelfs Leeuwen tegenkomen.



smalle passage in de Hoanib rivier.

Dag 4 + 5

Purros naar Otjinhungwa via Orupembe 200 km ca 9uur (rijtijd voor twee dagen)

Palmwag en Sesfontein wagen de dagen ervoor de laatste plekken met winkels en brandstof. Alles voor de komende drie dagen hebben we bij ons. Onze eindbestemming is water, en wel de kuene rivier aan het einde van de Marienfluss. We overnachten daar in Camp Syncro in Otjinhungwa. Hier is ook weer vers drinkwater en kunnen we douchen op de camping.



Niet veel afstand maar wel veel indrukken. Dit wordt een mooiste gedeelte van onze trip. Het meest afgelegen gebied van Namibië en zeker in de tot 10 afgelegen gebieden van de wereld. Dit is Himba-land!

We starten met de Hoarusib rivier en later de Khumib rivier waar we langs en door de bedding zullen rijden. Ook hier maken we weer kans om diverse soorten wild tegen te komen. Ook zien we hier af en toe Himba dorpjes, gedurende de trip zullen we er in ieder geval één bezoeken.



uitzicht over de Hoarusib valey

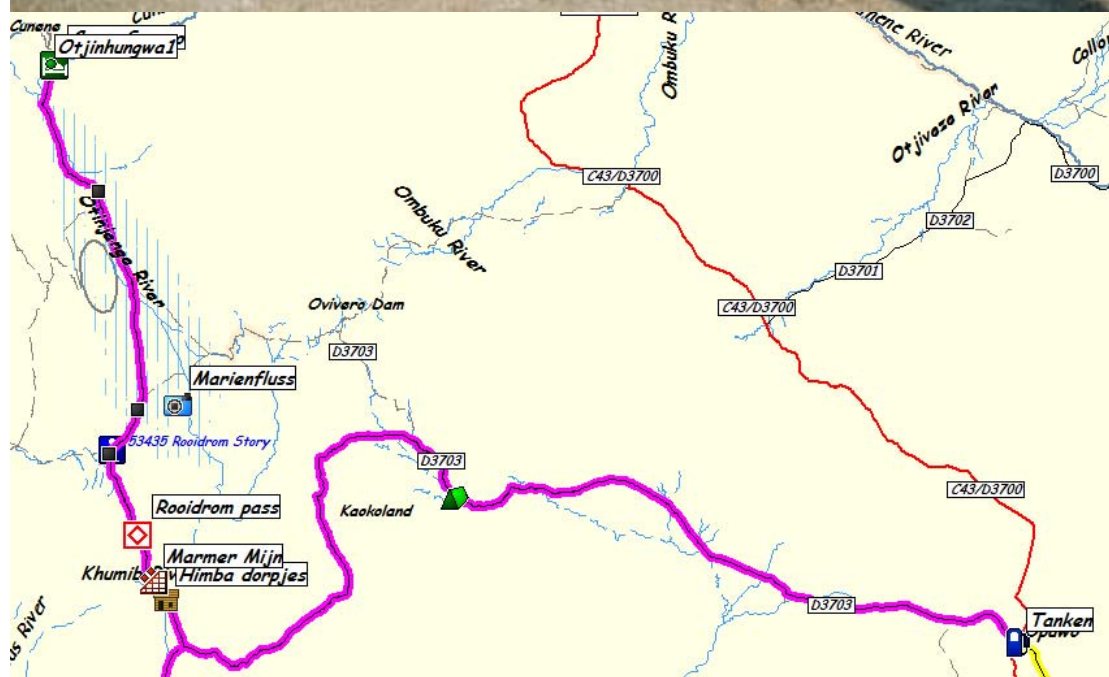
Richting *Orupembe* gaan we over Roodrom Pass een pittige klim over rotsachtige ondergrond. We krijgen hier fenomenale uitzichten naar de rivierbeddingen en de valleien waar ze in liggen. Hier en daar verspreid liggen liggen traditionele Himba dorpen. Een van de laatste nomaden volkeren die nog volgens hun aloude tradities en manieren leven in Afrika. We proberen onderweg een van deze dorpen te bezoeken.

Onderweg maken we een kamp op op een mooie plek. De volgende dag is ons doel de Kuene rivier in het uiterste noorden van Namibië. De rit gaat door Marienfluss. Dit is één van de outback hoogtepunten van Namibië. We moeten dan ook ergens en plek op een berg of heuvel zoeken om de immense vallei in volle glorie te kunnen zien.



Dag 6 Otjinhungwa – Opuwo 286 km 7-8 uur

Vandaag rijden we naar Opuwo, de laatste echte plaats in het noorden van Kaokoland. Op de route komen we weer diverse uitdagingen tegen op de weg, maar ook veel natuurschoon. En natuurlijk weer veel wild en himba's. Op onze eindbestemming kunnen alles wat we misten weer inslaan, er zijn in Opuwo winkels, restaurants en we kunnen er weer tanken. Omdat we ca 850 km afleggen zonder tankstation kan het wellicht nog spannend worden.



Dag 7 Opuwo – Katjapia 702 km 7-8 uur

Terug naar katjapia zand, gravel en keien paden zijn vandaag vervangen door mooi glad asfalt. Het zal wel even afkicken worden. We kunnen oa in Okahandja net voor onze eindbestemming nog souvenirs kopen. 's Avond zijn we weer terug op Katjapia.

